

روش لوله کشی آسانسور هیدرولیک:

لوله های هیدرولیک

لوله های فلزی برای انتقال روغن در صورتی که اجزای سیستم هیچ گونه حرکتی نداشته باشند (اجزای ثابت سیستم) میتوانند مورد استفاده قرار گیرد. لوله های گالوانیزه مناسب نمی باشد. زیرا پس از مدتی پوسته می کنند و پوسته وارد قطعات هیدرولیک شده و باعث خرابی آنها می گردد

خم لوله ها در طول مسیر نباید بیش از حد باشد. معمولاً شعاع خم را بیشتر از سه برابر قطر داخلی لوله در نظر میگیرند. حرکت و لرزش می تواند باعث شکستن و خرابی زودرس لوله ها گردد. لذا باید لوله ها بوسیله بست هامحکم شوند امروزه بیشتر از لوله های فولادی و آهنی به عنوان لوله های هیدرولیک استفاده میشود

(Fittings) اتصالات هیدرولیک

اتصالات شلنگ های هیدرولیک می تواند از نوع فلنجی -رزوه دار و یا اتصال سریع باشد. اگر روش صحیحی برای اتصال شلنگ ها انتخاب نشود شلنگ از اتصال خارج شده و روغن نشت خواهد کرد

در انتهای دو سر شلنگ ها از بستهایی فلزی استفاده میگردد که بستهای مذکور اغلب بر روی شلنگ پرس می شوند. پرس بستها بوسیله دستگاه های ویژه انجام می گیرد اگر اتصال شلنگ به بستها کاملاً محکم نشود. در اثر فشار هیدرولیکی و یا حرکت شلنگ از اتصال بیرون می آید و اگر زیاد سفت شود موجب ترکیدن شلنگ و نشت روغن خواهد شد

نکات ایمنی در استفاده از شلنگ ها

۱ - درجه حرارت بالای روغن باعث انبساط شلنگ و اتصالات آن و در نهایت نشت می تواند باعث صدمه دیدن شلنگ و روغن میگردد. بالا رفتن درجه حرارت روغن از ۸۰ ها گردد

۲- گاهی در حین کار سیستم شوکهای فشاری بالاتر از فشار نرمال کار در داخل شلنگها ایجاد می گردد. در مشخصات فنی شلنگهای هیدرولیک مقدار فشاری را که می توانند تحمل کنند تعیین شده است

موارد مهم در نصب شلنگ ها

قبل از نصب شلنگها با اتصالات فلانجی از تمیز بودن محل اتصال از هر گونه گردو خاک و مواد زائد باید مطمئن شد و بعد اقدام به بستن اتصالات نمود . میزان سفت کردن اتصالات باید بر اساس تعرفه شرکتهای سازنده آنها باشد بدلیل آنکه سفت کردن بیش از حد باعث تغییر شکل لبه خارجی اتصال و یا شکستن آن می شود شل بودن اتصال نیز می تواند باعث نشست روغن گردد

دقت در نصب شلنگ ها

قبل از نصب شلنگ ها با اتصالات فلانجی باید مطمئن شد که لبه خارجی اتصال از هر گونه گردو خاک و کثافات تمیز باشد و سپس اقدام به بستن اتصالات نمود

گشتاور لازم برای سفت کردن اتصالات در نظر گرفته شود زیرا سفت کردن بیش از حد باعث تغییر شکل لبه خارجی اتصال و یا شکستن آن می شود و همچنین شل بودن آن سبب نشست روغن خواهد شد

چهار دشمن سیستم های هیدرولیک

برای نگهداری و سلامت سیستم هیدرولیک باید آنرا در مقابل چهار دشمن آن محافظت نمود

۱- کمبود سطح روغن. ۲- گردو خاک و مواد زاید. ۳- نشستی ها ۴- روغن نا مناسب